



## Eisenbahn-Erlebnisse und Dampflok-Abenteuer im Landkreis Kulmbach

**R** Marktschorgast → „Schiefe Ebene“ → Deutsches Dampflok-Museum → Neuenmarkt-Wirsberg **R**



Verkehrsverbund Großraum Nürnberg

206

Stand: 23.2.2024

## Eisenbahn-Erlebnisse und Dampflok-Abenteuer im Landkreis Kulmbach

Entfernung: ca. 9 km, Dauer: ca. 3 Std.

### Höhenprofil



### Vorwort

Dampflok-Abenteuer, das Outdoor-Museum „Schiefe Ebene“, Wurzelkraxel-Pfade und eine ganze Menge Picknickstationen machen diese rund neun Kilometer lange Wanderung zur Mini-Expedition für die ganze Familie. Und: Das Erlebnis Eisenbahn beginnt schon auf dem Hinweg – dank guter Bahnanbindung.

Highlights der Tour sind u.a.:

- Dampflok-Abenteuer
- Outdoor-Museum „Schiefe Ebene“
- Deutsches Dampflok-Museum



Eisenbahnerlebnis im Deutschen-Dampflok-Museum (© VGN / Gaspar-Klein)

### Karte



Karte am Ende des Dokuments in höherer Auflösung.

### Wegbeschreibung

Der Ausgangspunkt der Wanderung, **Marktschorgast**, liegt im südlichen Teil des Naturparks Frankenwald und ist gut mit dem **R** aus Bayreuth oder Kulmbach zu erreichen.

## „Schiefe Ebene“

Die 6,7 km lange Eisenbahnstrecke, gebaut 1846 – 48, überwindet von Marktschorgast (505 m) bis Neuenmarkt (347 m) 157 Höhenmeter, eine damals unmöglich geglaubte Ingenieurleistung. Die Lösung war eine gleichmäßige Steigung statt Steilrampen und Tunnels, wie es uns das **Deutsche Dampflokomotiv-Museum Neuenmarkt** auf dem 9 km langen Infopfad mit technischen Zeichnungen, historischen Fotos, Hörstation, Signalen zum Selbststellen und Fotopoints vorführt. Außerdem rauschen immer wieder Züge vorbei – an besonderen Tagen sogar Dampflok.

**Informationszentrum „Schiefe Ebene“** Bahnhof Marktschorgast

Geöffnet: Mai – Okt., täglich von 9 – 17 Uhr  
[naturpark-frankenwald.de](http://naturpark-frankenwald.de)

## Dreifaltigkeitskirche Marktschorgast

In das fränkische Heimatkirchlein sind Steine der Umgebung eingearbeitet: Gelbgekörnerte Steine, dunkler Granit und rötlicher Vogtland-Granit geben ein schönes Farbspiel ab.

Wir starten am **Informationszentrum** und wandern, mit dem Bahnhofsgebäude zur Linken, am Gasthof-Hotel „Regina“ vorbei, in die Bernecker Straße. Den Markierungen **SE** und **<** folgend, geht es neben der Kirche links in den Wiesenpfad zur Station Zugbahnfunkmast und hinüber zur Straße sowie bergab zur Infotafel Rückdrückgleis. Dort erhalten wir eine Info zum trickreichen Überholen langsamer Züge auf steiler Strecke.



Eisenbahnerlebnis im Deutschen-Dampflokmuseum (© VGN / Gaspar-Klein)

Wir durchqueren den Tunnel, um auf dem folgenden Sträßchen nach der Kurve rechts in den Schotterweg zum Fotopunkt Steigungfinale und weiter zur Wasserkaskade zu gelangen.

## Hörstation Eisenbahngeschichte

Originalaufnahmen aus fünf Jahrzehnten Eisenbahngeschichte: Güterzüge mit Schiebelok, Vorspann, Neubaukessel, Dampfmanager.

Wir wandern auf dem Pfad zur **Bahnbrücke NO. XI** sowie zur Infotafel Rohresreuther Tunnel, die den Erlanger Burgbergtunnel als Vorbild nennt. Die Bahnlinie ist hoch oben. Wir folgen dem Schotterweg, wo ein Bächlein aus dem Tunnel **Bahnbrücke NO. X** den Weg quert.

## Abstecher zum Fotopunkt KM 80

Durch den Tunnel und über den Holzsteg geht es links den Pfad hinauf: zum Ausblick auf den geschwungenen Bahnlinienbogen. Terminübersicht der Dampflok-Fahrten:

[dampflok-museum.de/aktuelles](http://dampflok-museum.de/aktuelles)

Zurück auf dem Hauptweg, geht der Weg zum **Durchlass NO. VIII** und hinauf zu der Fallkörpersperre, einem Mahnmahl gegen den Kalten Krieg.

Weiter geht es zur **Signal-Station** und zur Aussichtsplattform Raue Mauer, eine aus Felsblöcken gebaute Überbrückung dreier Seitentäler. An den optischen Telegrafen können wir selbst Signale senden.



Dampflok-Erlebnis mit dem VGN (© Deutsches Dampflokmuseum)

Am hohen Steindamm wandern wir hinunter zu den weiteren Infotafeln „Das Innere vom Steindamm“ und zur **Bahnbrücke NO. VII**, das mit 44 m Höhe und elf Bögen gigantischste Bauwerk der „Schiefen Ebene“.

Wir gehen hindurch, um – teils mit Seilhilfe – hochzuwandern und den Blick auf den Ort Himmelkron zu erleben, bevor wir ohne Abkürzung zur Info **Bahnbrücke NO. VI und die Baustraßen** laufen. Wir unterqueren die **Bahnbrücke NO. V**, um steil hinauf in den Brandschutzgraben zu gelangen.

Später erreichen wir den Rastplatz „Unvergesslich der Blick“ sowie den **Wasserdurchlass NO. III**. Vor uns ist nun die Zwischenblockstelle Streitmühle mit dem gut erhaltenen Stellwerk und Bahnwärterhaus. Wir bleiben oben auf dem Schotterweg und laufen **ohne Markierung** die Linkskurve hinunter zur **Bahnbrücke NO. II**.

## Infopunkt: Zwischenstation – das Amerikanische System

Ludwig I. hatte im März 1842 „in landesväterlicher Fürsorge für die möglichste Vollkommenheit dieser Eisenbahnlinie zu genehmigen geruht“. Die „Schiefe Ebene“ war Vorbild vieler Gebirgsbahnen, auch der Gotthardbahn!

Mit Markierung **(WZ SE fehlt)** wandern wir über einen Waldpfad zum Steigungsanzeiger, um in das Eisenbahnerdorf **Neuenmarkt** zu kommen. Hier führt der Weg durch den Ort und vor der Eisenbahnbrücke rechts zum **Deutschen Dampflokmuseum**. Wer möchte, kann vorher noch einen Abstecher zur Schlömener Kurve machen.



Familientour mit dem VGN ins Deutsche Dampflokmuseum (23.06.2023,  
© VGN / Gaspar-Klein)

## Deutsches Dampflokomotiv-Museum

Das Museum zeigt neben den beeindruckenden Dampflokomotiven im historischen Lokschuppen auch eine Ausstellung zur Schiefen Ebene inklusive deren Darstellung im Modell im Maßstab 1:87 und macht die historischen Anlagen des ehemaligen Bahnbetriebswerks Neuenmarkt erlebbar.

Deutsches Dampflokomotiv-Museum  
Birkenstraße 5, 95339 Neuenmarkt  
Tel. 09227 5700  
E-Mail: [info@dampflokmuseum.de](mailto:info@dampflokmuseum.de)  
[dampflokmuseum.de](http://dampflokmuseum.de)

## Einkehren

Bitte informiere Dich in Deinem eigenen Interesse vorab über die aktuellen Öffnungszeiten und Ruhetage. Korrekturen können an [freizeit@vgn.de](mailto:freizeit@vgn.de) gemailt werden.

## Marktschorgast

### Gasthof „Regina“

Bahnhofsstraße 20  
95509 Marktschorgast  
Tel: +499227 73260  
[hotel-gasthof-regina.de](http://hotel-gasthof-regina.de)

### Gaststube „Zum Kapellaberch“

Kapellenberg 4  
95509 Marktschorgast  
Tel: +499227 946476

### Landgasthof-Metzgerei „Drei Kronen“

Marktplatz 13  
95509 Marktschorgast  
Tel: +499227 7061

## Fehler in der Tourenbeschreibung?

Korrekturen können an [freizeit@vgn.de](mailto:freizeit@vgn.de) geschickt werden. Für jede Mithilfe, unsere Tipps so aktuell wie möglich zu halten, besten Dank!

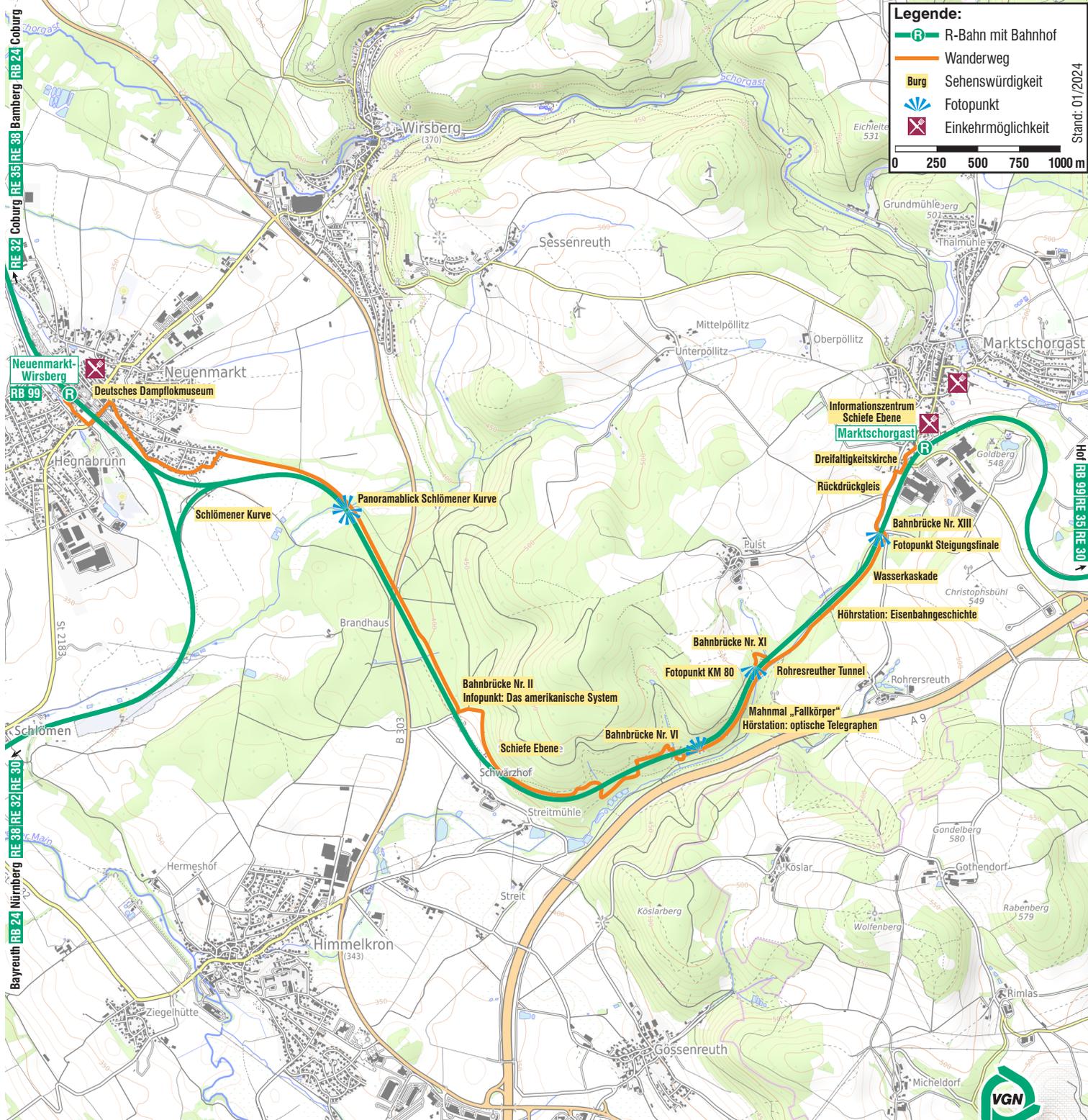
## VGN-App

VGN Fahrplan & Tickets für Android und iOS - mit Fahrplanauskünften, Fußwegekarten und Preis- und Tarifangaben für die gewählte Verbindung.

[www.vgn.de/app](http://www.vgn.de/app) oder in den App Stores

<http://www.vgn.de/wandern/dampflokabenteuer>

Copyright VGN GmbH 2024



**Legende:**

- R R-Bahn mit Bahnhof
- Wanderweg
- Burg Sehenswürdigkeit
- ★ Fotopunkt
- X Einkehrmöglichkeit

0 250 500 750 1000 m

Stand: 01/2024

Coburg RB 24 Coburg RE 32 Coburg RE 35 RE 33 Bamberg RB 24 Coburg  
 Neuenmarkt-Wirsberg RB 99  
 Schlömen RE 38 RE 32 RE 30  
 Bayreuth RB 24 Nürnberg

Marktchorngast RB 99 RE 35 RE 30

Neuenmarkt-Wirsberg

Wirsberg (370)

Eichleite 531

Grundmühleberg 501

Thalmühle

Sessenreuth

Mittelpöllitz

Oberpöllitz

Marktchorngast

Neuenmarkt

Deutsches Dampflokmuseum

Hegnabrunn

Panoramablick Schlömener Kurve

Schlömener Kurve

Informationszentrum Schiefe Ebene

Marktchorngast

Dreifaltigkeitskirche

Rückdrückgleis

Bahnbrücke Nr. XIII

Fotopunkt Steigungsfinale

Wasserkaskade

Höhrstation: Eisenbahngeschichte

Brandhaus

Bahnbrücke Nr. XI

Bahnbrücke Nr. II

Infopunkt: Das amerikanische System

Fotopunkt KM 80

Rohresreuther Tunnel

Schiefe Ebene

Bahnbrücke Nr. VI

Mahnmal „Falkkörper“

Höhrstation: optische Telegraphen

Schlömen

Schwarzhof

Streitmühle

Hermeshof

Himmelkron (343)

Ziegelhütte

Streit

Köslarberg

Köslar

Gondelberg 580

Gothendorf

Rabenberg 579

Gössenreuth

Micheldorf

